



RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

*Aménagement de la rue de Paris (RD117)
Les Lilas*

*(entre la rue du Coq Français et l'avenue Georges
Clémenceau)*

OBJECTIFS DE LA RÉUNION ?

Présentation par le Département de la Seine-Saint-Denis du projet global d'aménagement de la rue de Paris (RD117) aux Lilas, entre la rue du Coq Français et l'avenue Georges Clémenceau et des travaux préparatoires à venir

OÙ RETROUVER LES INFORMATIONS SUR LE PROJET ?

Une diffusion de la présentation aux participant.e.s (feuille d'émargement disponible)

- Une adresse mail dédiée :

concertationvoirie@seinesaintdenis.fr



Localisation du projet



Contexte et état de l'existant



Rue de Paris : un axe structurant et très fréquenté

- Sens de circulation unique : Ouest vers Est
- Présence d'un contre-sens cyclable, séparé du trafic
- Zones de stationnement réparties tout au long de la rue

Dynamisme commercial et enjeux d'aménagement

- Activité commerciale importante, moteur de l'animation du quartier
- Aménagement actuel : espace majoritairement minéral, très peu de végétation

Conséquences : qualité paysagère limitée, confort des usagers réduit, surtout en période estivale



Objectifs du projet et principe d'aménagement

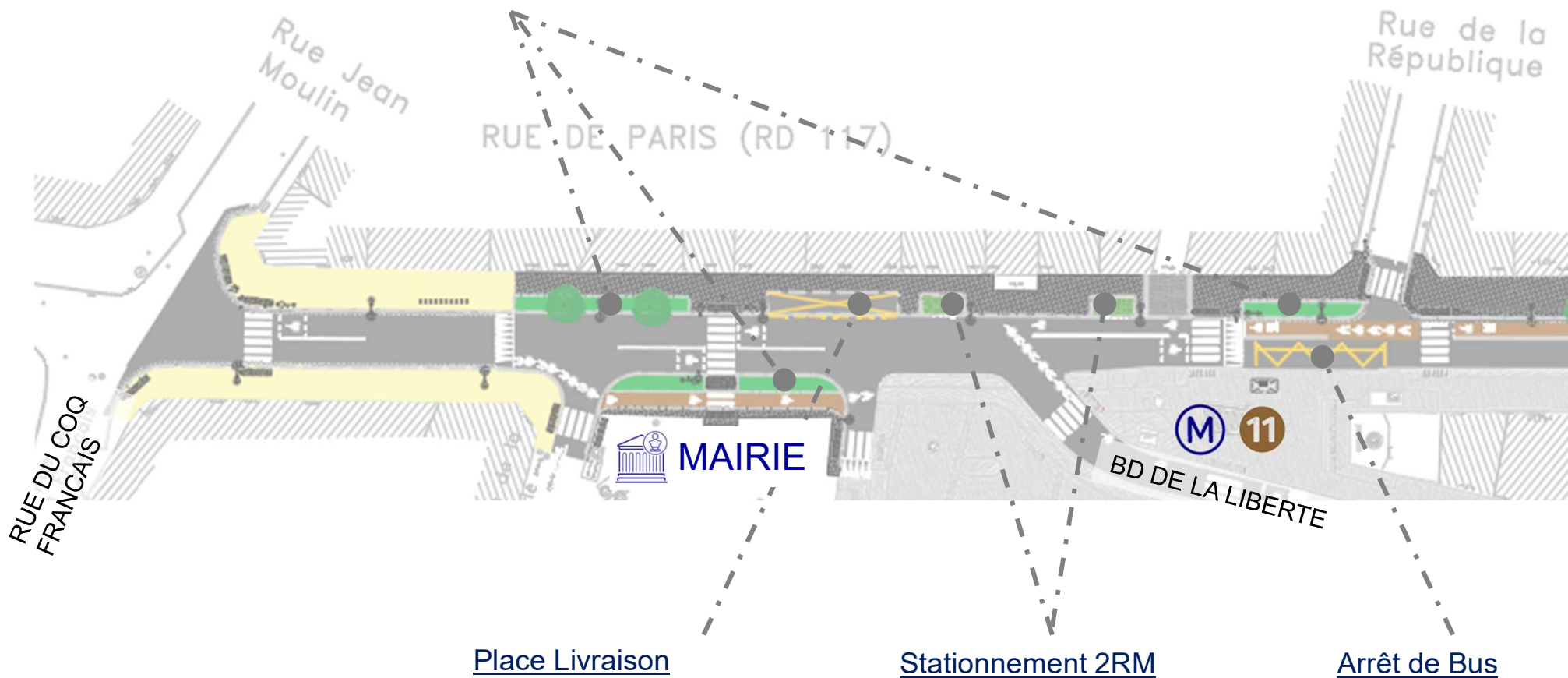
- Pérennisation du sens unique de circulation, avec maintien du contre-sens cyclable
- Apaisement de l'axe au niveau du secteur Mairie, accompagné d'un aménagement qualitatif des espaces publics.
- Réduction de la largeur de la chaussée à l'approche de trois carrefours et création de plateaux piétons surélevés pour favoriser la traversée sécurisée.
- Modernisation de l'éclairage public afin d'améliorer la sécurité et le confort nocturnes.
- Adaptation des arrêts de bus pour garantir leur accessibilité à tous les usagers.
- Réorganisation du stationnement, notamment par la création de places réservées aux deux-roues.
- Intégration d'espaces végétalisés et plantation de nouveaux arbres pour renforcer la qualité paysagère et le confort estival.



Plan d'aménagement

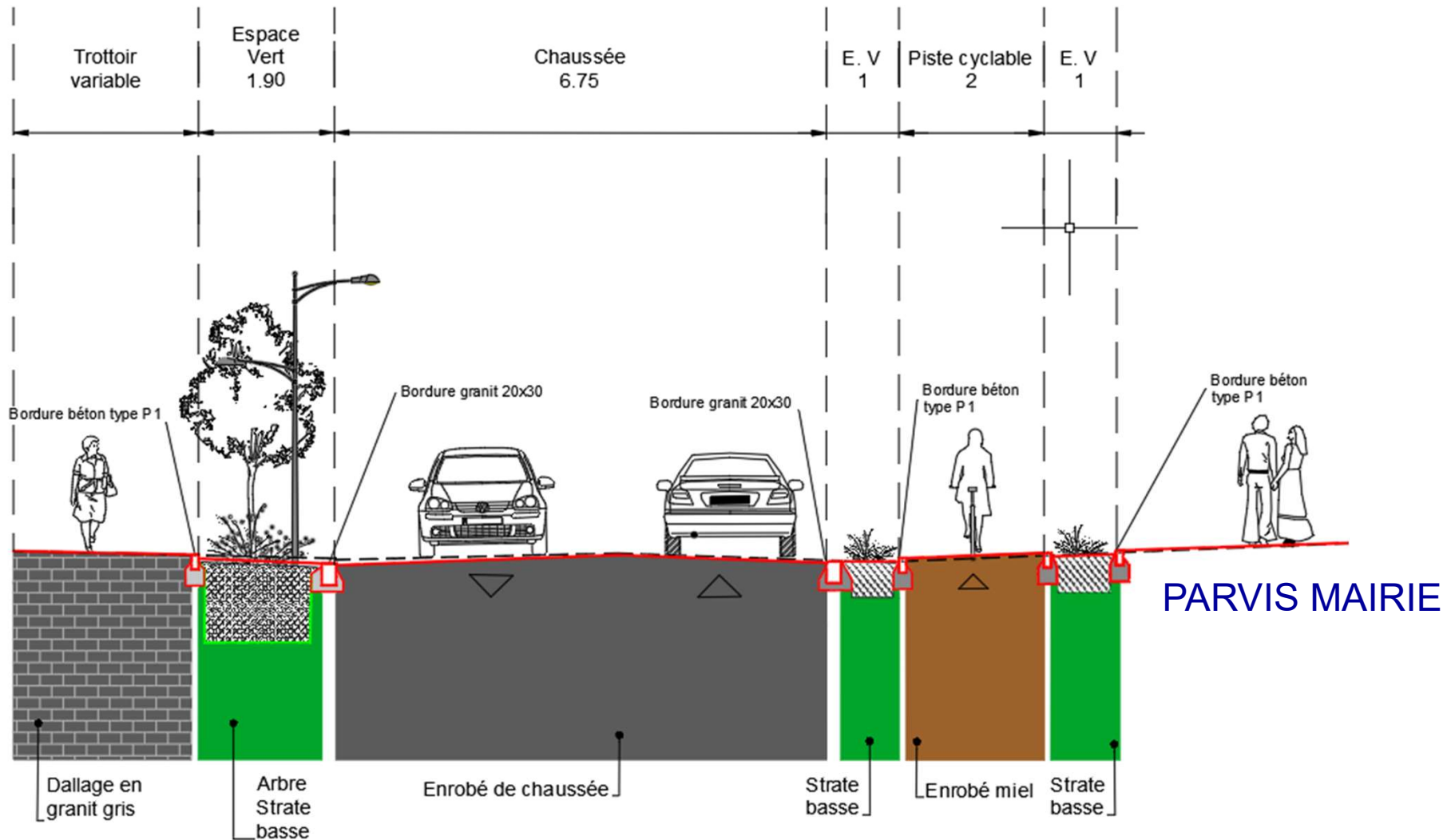
Section entre la rue Coq Français et la rue de la République

Espaces verts





Coupe type au droit de la Mairie





Avant



Rue de Paris au droit de la Mairie – Etat Actuel

- Espace majoritairement minéral
- Confort limité pour les piétons
- Peu de végétation



Après



Rue de Paris au droit de la Mairie – Etat projeté à la livraison des aménagements

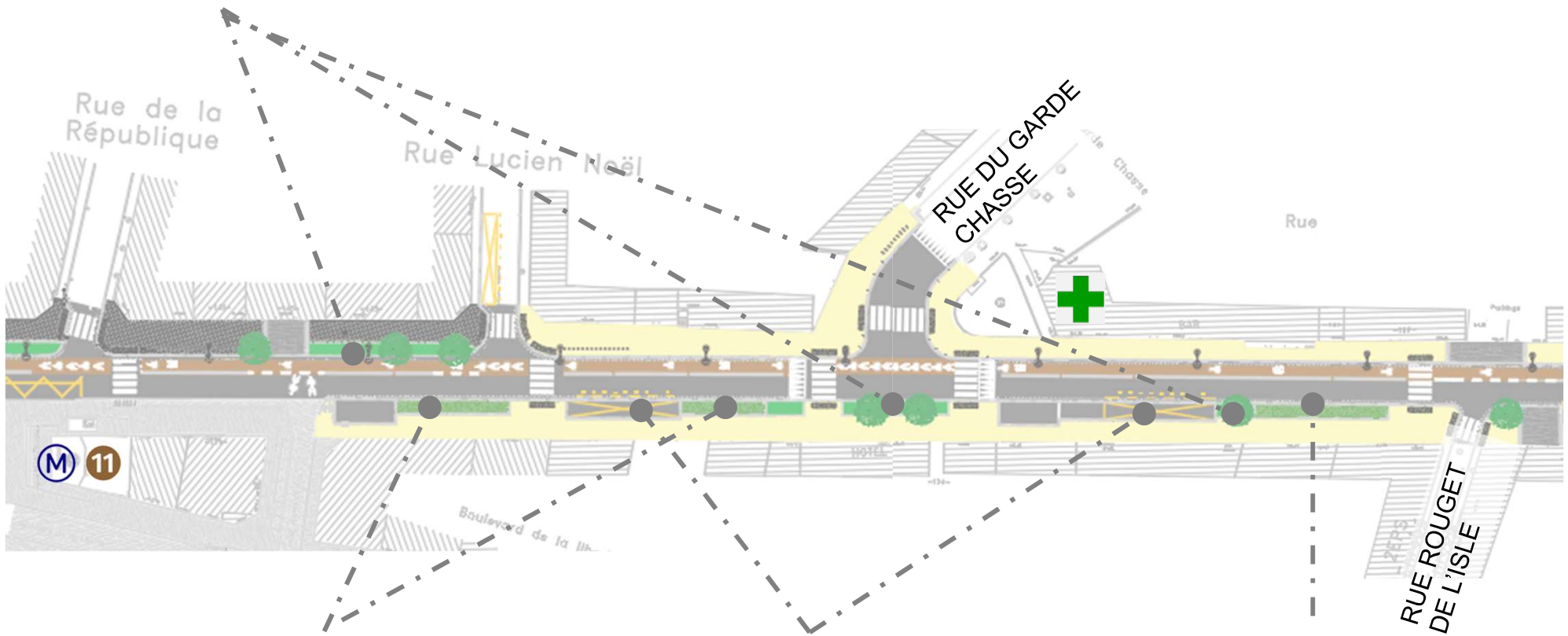
- Amélioration du cadre de vie
- Confort amélioré pour les piétons



Plan d'aménagement

Section entre la rue de la République et la Rue Rouget de l'Île

Espaces verts



Stationnements

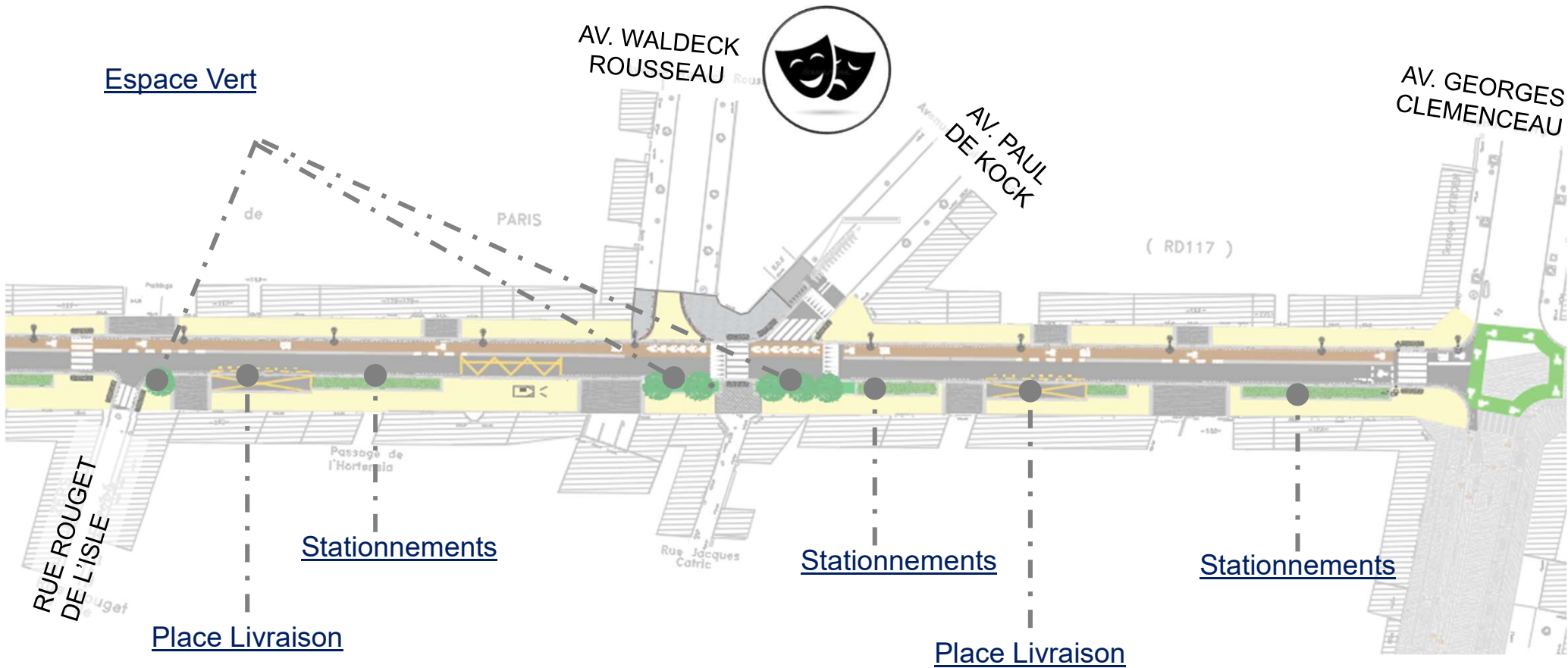
Place Livraison

Stationnements



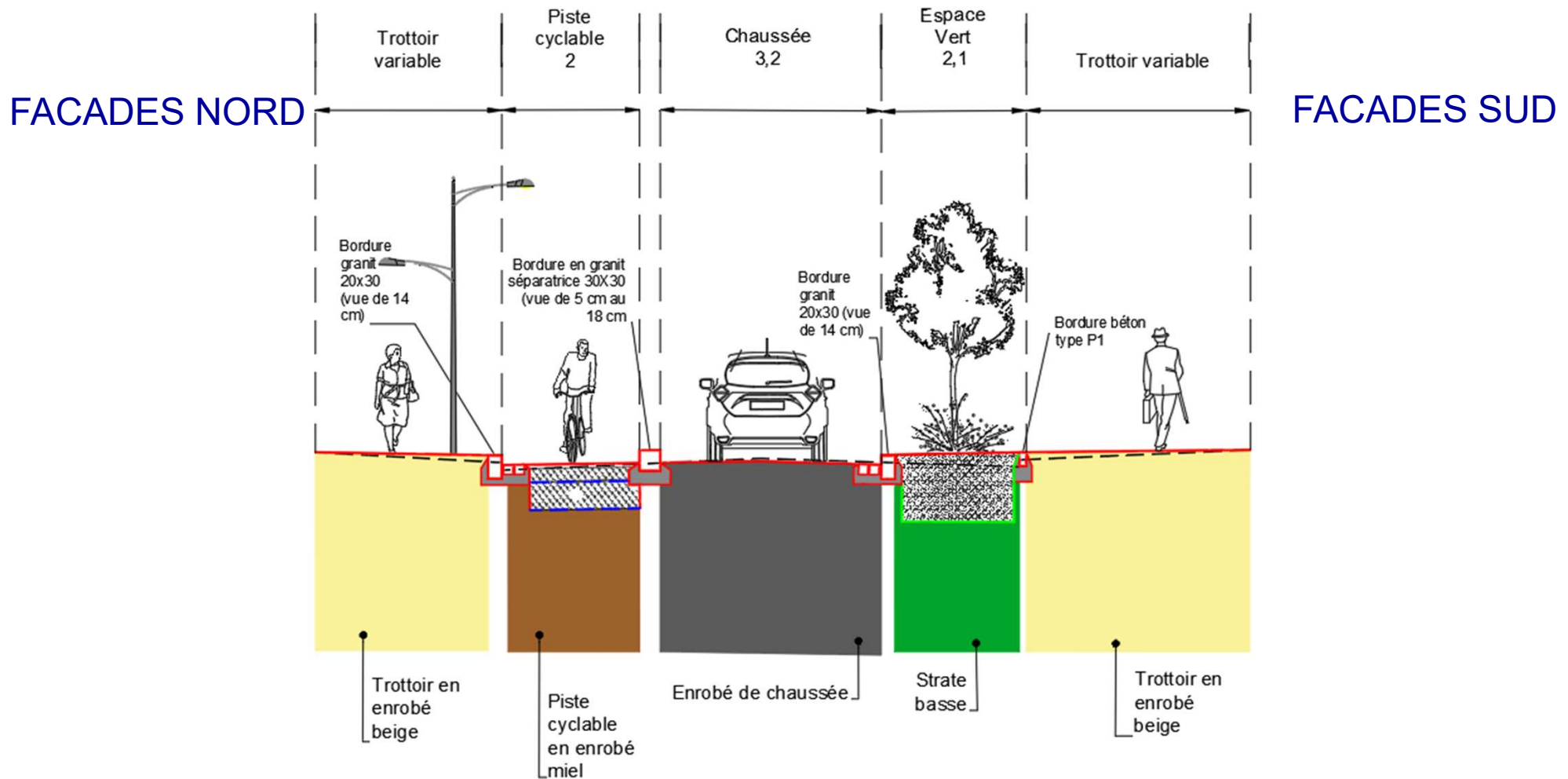
Plan d'aménagement

Section entre Rue Rouget de L'île à Av Georges Clémenceau





Coupe type entre Rue de la République et Av Georges Clémenceau





Avant



Rue de Paris / rue Garde de Chasse – Etat Actuel

- Espace majoritairement minéral
- Confort des usagers réduit
- Qualité paysagère limité



Après



Rue de Paris / rue Garde de Chasse – Etat projeté

- Rue apaisée avec traversées piétonnes surélevées
- Espace public lisible et qualitatif
- Amélioration du cadre de vie et des usages quotidiens



Les revêtements du projet

Chaussée

Piste cyclable

Les trottoirs

Les trottoirs au droit du parvis de
l'hôtel de ville

Enrobé noir

Enrobé miel clair

Enrobé beige clair

Dallage en granit

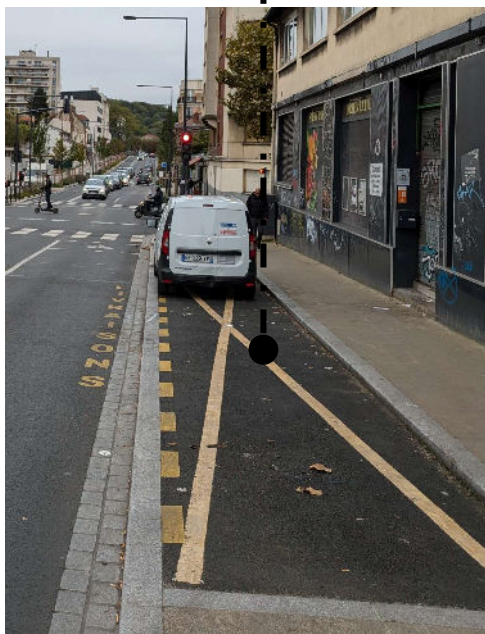




Les revêtements du projet

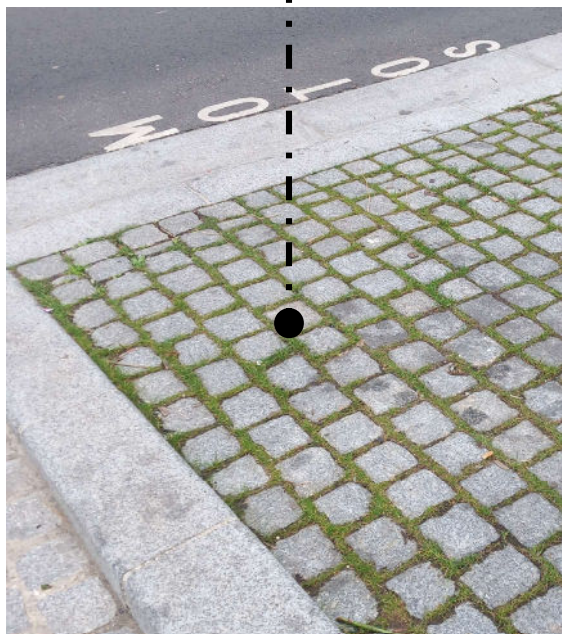
Stationnement place
de livraison et PMR

Enrobé noir



Stationnement VL et deux
roues motorisées

Pavé granit à joint enherbé



Entrée charretière

Pavage en granit gris

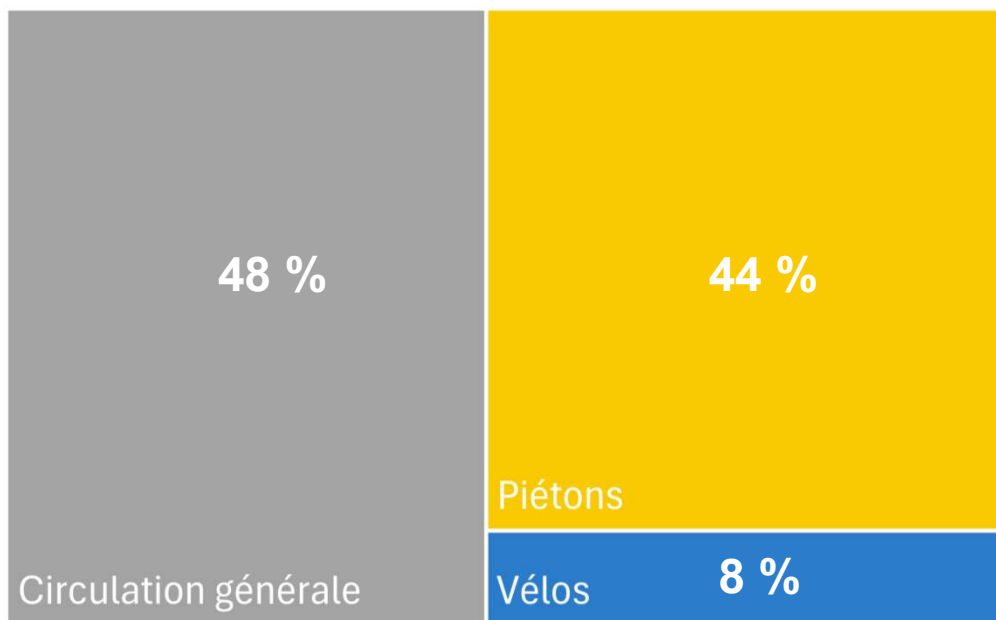


Palette Végétale – strate basse

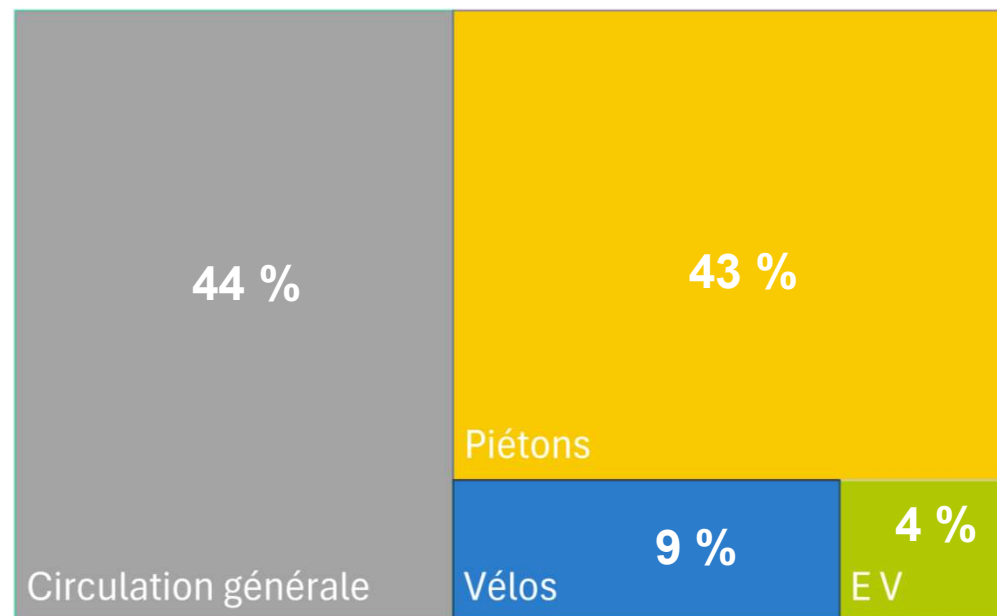


Répartition des surfaces aménagées par type d'usage :

ETAT EXISTANT



APRES PROJET



Quelque chiffre clés



+ 1 034 m² de surfaces désimperméabilisé



minimum + 10 arbres



460 ml de piste cyclable



+ 44 places stationnement vélos

Les grandes étapes

En cours – Travaux préparatoires



Travaux sur le réseau d'assainissement



Travaux sur le réseau d'eau potable

Janvier 2027 – Démarrage des travaux de voirie et espaces publics



Travaux de réaménagement de l'avenue (durée prévisionnelle des travaux de 12 mois)



Travaux d'assainissement
27 avril au 6 novembre 2026



- **Travaux sur canalisation : du 27 avril au 15 juin Travaux achevés**
- Réhabilitation de 360 mètres linéaires de collecteur Ø300 par chemisage polymérisé en place.
- Réhabilitation ponctuelle de 48 mètres linéaires en tranchée ouverte.
- Impact riverains : Déviations ponctuelles des piétons aux droits des regards ainsi que au droit des travaux en tranchée.

Les prochaines étapes

Automne 2026 : Communication spécifique préalable au lancement du chantier de voirie pour détailler :

- Le phasage de chantier
- Les conditions d'exploitation



seine · saint · denis
LE DÉPARTEMENT

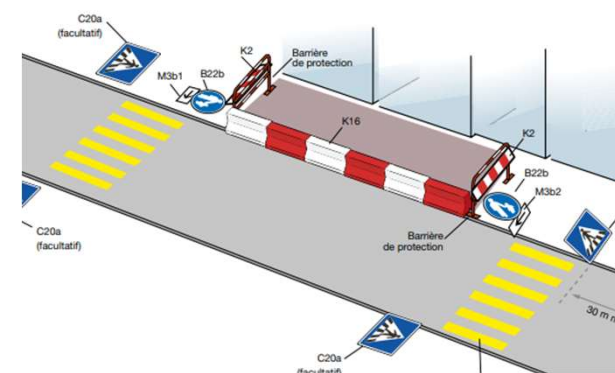
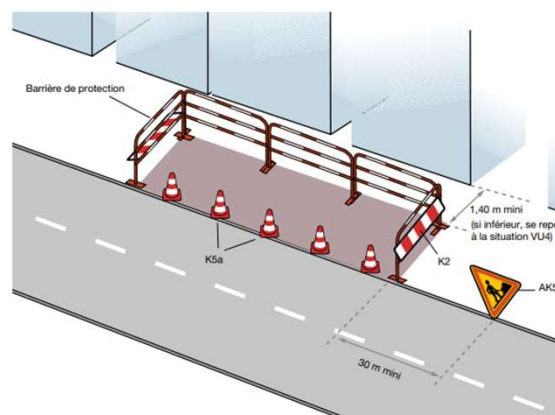
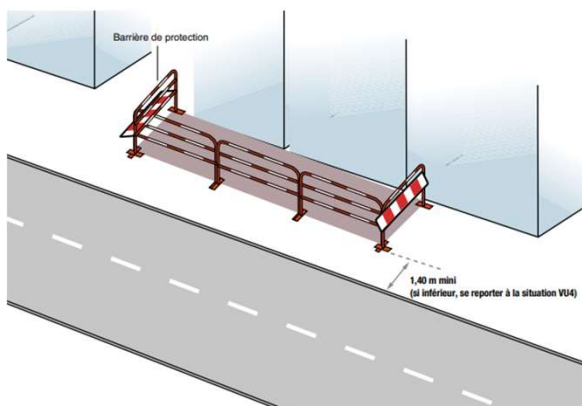
AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

MERCI DE VOTRE ATTENTION

concertationvoirie@seinesaintdenis.fr

Impact et gestion des contraintes :

- En règle générale, la voie de circulation sera toujours maintenue, ainsi que des cheminements piétons accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite.
- Pendant les travaux, la circulation des vélos sur la piste cyclable ne sera pas assurée. Les cyclistes seront soit redirigés vers la circulation générale avec des pictogrammes indiquant les itinéraires cyclables, soit déviés vers le Boulevard de la Liberté.



Une attention particulière sera portée à la gestion des livraisons. Des échanges seront organisés avec les commerçants pour minimiser l'impact du chantier sur leur activité. Les livraisons pourront s'effectuer ponctuellement sur les entrées charretières.

Plan de communication

- Communication dans l'espace public :
 - Panneaux 4x3m
 - Panneaux piétons

- Communication auprès des riverain.es :
 - Flyer de présentation du projet
 - Flash info courrier
 - Article internet

- Actions complémentaires :
 - Adresse mail dédiée au projet : **concertationvoirie@seinesaintdenis.fr**
 - Indemnisation des commerces
 - Présentation du projet aux riverains en réunion de quartier : Date à définir.